AVEC CYCLOFIX, UN VÉLO CASSÉ PEUT ÊTRE RÉPARÉ SANS SE FAIRE LARGUER

cyclofix

BILLET D'HUMEUR
FÉVRIER 2021

ON LES A TOUS DÉJÀ VUS, ABANDONNÉS SUR LEUR POTEAU, SOUVENT SANS SELLE OU SANS GUIDON, LES ROUES TORDUES LORSQU'IL EN RESTE. POUR LA ST VALENTIN, CYCLOFIX A VOULU FAIRE BRILLER CES VÉLOS ABANDONNÉS POUR RAPPELER QU'UN VÉLO CASSÉ PEUT ÊTRE RÉPARÉ SANS SE FAIRE LARGUER.

À PARTIR DE QUAND UN VÉLO EST-IL DÉCLARÉ ABANDONNÉ ?

Avant tout, à partir de quand un vélo était considéré comme abandonné ? Dans certaines villes de France, la mairie s'appuie sur les signalements des riverains. Les vélos abandonnés en bon état (ou non) sont récupérés par les collectivités locales et stockés aux objets trouvés. C'est efficace si l'absence de bicycode ne permet pas d'identifier le propriétaire. Certaines mairies ont également mis en place un système d'avertissement pour les propriétaires : Après 4 ou 5 jours sans signe de vie, les agents de la ville collent une étiquette sur le vélo qui laisse 15 jours à son propriétaire pour le récupérer.

QUE DEVIENNENT LES VÉLOS JAMAIS RÉCUPÉRÉS ?

Les restes de ces vélos peuvent être acheminés en déchetterie pour être détruits. Mais plus souvent, les vélos sont recyclés : ils sont dirigés vers les filières classiques de recyclage des métaux.
Si certains vélos ne sont pas en état d'être réparés, certaines associations *(La Petite Rennes, L'heureux Cyclage)* récupèrent quand même les pièces détachées. Elles sont utilisées pour réparer les vélos en état de l'être, qui sont revendus ensuite. Belle initiative pour permettre à tous de pédaler sereinement à petit prix !

NON À L'ABANDON – LA SOLUTION CYCLOFIX

Il est vrai que ce n'est pas toujours évident de déplacer son vélo accidenté jusqu'à un atelier. Certains réparateurs de vélo peuvent se déplacer. Et c'est ce que propose Cyclofix : la réparation de vélo partout. Cela peut être fait au domicile du client, à son bureau et aussi à l'adresse de son choix. Ça reste la solution la plus économique – pas besoin de racheter un vélo – et bien meilleure pour la planète.

A propos de Cyclofix
C'est en arpentant les rues bruxelloises à vélo, fin 2015, qu'Alexis Zerbib eut l'idée de créer Cyclofix : un service ultra simple de réparation de vélo à la demande. L'objectif, permettre aux cyclistes, habitués ou occasionnels, de faire réparer leur vélo sans bouger de leur canapé ou de leur bureau. Fini les kilomètres à pied à pousser son vélo ou la frustration de laisser son biclou à la maison faute de réparation. Les cyclistes demandent une intervention en quelques secondes, via l'app mobile ou le site internet de Cyclofix, le réparateur se déplacera ensuite à l'adresse de leur choix pour entretenir leur vélo, n'importe quel jour, sauf le dimanche. Depuis quatre ans, Cyclofix a réparé plus de 350,000 vélos dans 14 agglomérations françaises. En 2019 Cyclofix a étendu son service et propose désormais à ses utilisateurs la réparation des vélos, vélos électriques, et trottinettes.

Contacts presse – SPARK-AGENCY
David Lasne - david.lasne@spark-agency.fr
T - +33 (0)6 10 16 05 48
Hugo de Luca - hugo.deluca@spark-agency.fr
T - +33(0)6 81 78 60 50